

tendrán para su inspección en el Lazareto Federal de Beedy Island.—Washington, D. C. siete de Septiembre de mil ochocientos noventa y tres.—Firmado.—Walter Wyman.—Cirujano Inspector General del servicio de los Hospitales de Marina.—Por la Circular que antecede, se vé que los buques que proceden de puertos extranjeros ó americanos y que se dirijen al de Filadelfia ó puertos situados en la bahía del Delaware, están solo obligados á detenerse en el Lazareto Federal del Delaware Brea Kwater (Lewes, Belaware), en el caso de que haya enfermedad á bordo ó que haya habido defunciones durante el viaje á los Estados Unidos.—Es decir, si la condición sanitaria del buque, tripulación, pasajeros y cargamento es bueno y no han ocurrido defunciones ó enfermedad durante el viaje, los buques tienen la opción de dirigirse directamente desde el mar al Lazareto de Beedy Island en donde serán examinados.—El Lazareto de Beedy Island está situado á la entrada del Canal del rio Delaware, y tiene buen fondeadero; está á 46 millas de Filadelfia; á doce y media de New Castle (Delaware); y á 57 millas del Delaware Breakwater.—Si un buque con enfermedad abordo, cuyo destino es Filadelfia ó uno de los puertos situados en la bahía del Delaware, se dirige directamente á Beedy Island, al procederse á su examen, será despachado para el Lazareto del Delaware Brea Kwater.—Ultimamente han ocurrido algunas dudas referentes á las circunstancias en las que los buques podían dirigirse directamente desde el mar al Lazareto del Delaware Brea Kwater; la impresión general era que todos los buques que llegaban durante el día, debían detenerse en el Lazareto del Break-water, mientras que los que llegaban durante la noche, sin enfermedad abordo podían dirigirse directamente al Lazareto de Beedy Island.—La circular que precede del cirujano Intendente General, resuelve esta duda que pudiera haber sobre el asunto, permitiendo á los buques proceder á cualquier hora del día ó de la noche directamente al Lazareto de Beedy Island, siempre y cuando no haya habido definición ó exista enfermedad abordo.—Filadelfia doce de Septiembre de mil ochocientos noventa y tres.—El Consul de España, José Congosto. Hay una rúbrica.—Es copia.—El Subsecretario, Manuel Delgado.—Hay una rúbrica.—Hay un sello que dice:—Ministerio de Marina.—Subsecretaría.—Habana, 11 Noviembre de 1893.—Es copia.—Alejandro Arias Salgado.—Hay una rúbrica y un sello.

Puerto-Rico, 5 de Diciembre de 1893.—Es copia—*Patricio Montojo* [1608]

**Junta de Obras del Puerto**

DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO.

DIRECCIÓN FACULTATIVA.

Relación de las obras ejecutadas

DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 1893.

I

Obras nuevas.—*Dragado.*

Sin embargo de las causas de paralización que como sucede siempre, se han presentado y luego se indicarán, el cubo dragado en los 23 días laborables que ha operado la draga "España" en el bajo de "Puntalarga," se ha elevado á 8850 metros cúbicos de piedra suelta y arena arcillosa en su mayoría y de productos similares en el resto.

Del anterior volumen, 2115 metros excavados en 17 horas 6 minutos, se vertieron por el gánguil 3 en el terraplen del Este y los 6735 metros restantes, dragados en 76 horas 11 minutos, los descargaron las dos grúas en el mismo sitio.

Las interrupciones en el trabajo han obedecido á los motivos corrientes de insuficiencia en los aparatos de descarga y cambios de posición de la draga, y además, á diversos accidentes como: repetidos descarrilamientos del rosario de escasa entidad por regla general, salvo uno de ellos que tuvo cierta importancia, por haber obligado á desconectar el rosario para encarrillarlos; roturas de eslabones de la doble cadena "Galle" del mismo; de varios cabos de los aparejos de la escala; de unos tubos de las calderas de los remolcadores; de la válvula de la bomba de circulación del "Borinquen," y de unas cadenas de anclas de la draga; crear de la de proa, etc., etc.

La draga se reemplazaron por otras nuevas las de ambas calderas que estaban en mal estado; araron 2 cangilones, 8 eslabones machos y 16 machos; 8 pernos largos y 12 cortos y 2 rodillos de la que estaban inútiles, etc., etc.

En cuanto al "Borinquen," que se rasó y pintó con zinc y pintura submarina, además de consintiendo los talleres de las obras 150 casquillos para las calderas—de los que se colocaron 95, 5 de repuesto—se le repasó el donkey, se cambió la cruceta y barra de conexión del cilindro; se le han puesto á las bombas unos nuevos fundidos en los talleres, arreglándose las, construyéndose un espárrago nuevo de

"aquín" se le varó para cambiarle la hélice rota que tiene por la fundida en los talleres de las obras en donde además se le ha arreglado

un émbolo y abierto un cuñero; se le han esmerinado unos grifos; habilitado un muelle nuevo para la palanca y reparado el farol; habiéndosele colocado también un cabezote con su pasador y vástago y un estay en la caldera y soldado un platillo, poniéndole 4 tornillos. Por último, á consecuencia de la rotura de varios tubos de la caldera, se procedió á desmontarla y llevarla á los talleres, así como el soldado y la toldilla con los candeleros, á fin de repararlos.

En el gánguil 2, que hubo que subir á mediados de mes al varadero después de botar al agua el número 1, reparado en el mes anterior, se han efectuado los siguientes trabajos: hasta la fecha construcción y colocación de 3 compuertas nuevas, con 272 clavos con tuercas y arreglo de las visagras; reparación de un bao interior, colocación de amuras nuevas en la boca de escotilla de popa, enladrado interior de los departamentos y pintado de *black varnish* y de minio el fondo y los costados del casco; calafateo de varias piezas de la cubierta y arreglo de las bombas.

Habiéndose roto el timón de la lancha número 2, por consecuencia de la marejada del día 8 que ocasionó también desperfectos en una parte del cintón de estribor, se procedió á su inmediata reparación para poder utilizar sus servicios en el de aprovisionamiento de leña á que se ha empezado á aplicar el "Laura," como barcaza para depósito y transporte de dicho combustible.

Las reparaciones ejecutadas en el bote de servicio que se echó á tierra por hacer mucha agua han consistido en: la colocación de los planes nuevos, una pieza de costado, dos curvas, calafateo general y pintado.

A la yola auxiliar del algibe, se le pusieron fondo y forros nuevos, y se le calafateó y pintó.

Por tener los fondos atacados por la *broma* y hacer agua, por varias partes, se practicó, en la plancha número 3, de suspensión de las cadenas, una reparación completa, forrándola después, con lamina de zinc y calafateándola; además, se le colocó una batayola volante, para poder utilizarla para transportar productos de dragado ú otros, sobre cubierta.

También en este mes, se han prestado los servicios extraordinarios de remolque á distintas embarcaciones, nacionales y extranjeras.

Las dos grúas han funcionado, 26 y 22 días, con las intermitencias que resultan, siempre, en el trabajo, por distintas causas, como la lluvia y los accidentes combinados en las grúas y en la draga, que provocaron paralizaciones por falta de gánguiles del costado de aquéllas y ésta; aprovechándose, cuando ha sido posible, las paradas en realizar determinados trabajos, como el dragado del atracadero; la suspensión de la caldera del "Joaquín," etc., etc.

Además de los trabajos indicados, anteriormente, se han efectuado, en los talleres de las Obras, los siguientes requeridos por las grúas; reparación de sus bombas, á las que se colocaron émbolo y válvulas, y de dos baos, á uno de los que se pusieron 20 tornillos; arreglar un grifo y el pedestal de la polea de retorno ó guía de la cadena del contrapeso de la grúa número 2; colocación de nueva zuela á la zapata de la 1; construcción de una llave para la otra grúa, y de modelos de rodillos de sustentación; fundición de bronce para ámbas Priestman, etc.

Como el cubo dragado y descargado durante el mes ha sido de 8850 metros y los gastos ocasionados han sido los siguientes:

Personal .....	\$ 2596.51	} \$ 4498.25
Material .....	\$ 1601.74	

se obtiene para precio medio

de la unidad de volumen....	4498.25	= \$ 0.508
	8850	

II.

*Conservación y reparación*

Los principales trabajos practicados en este servicio, aparte de los acostumbrados de conservación, aseo y riego de los muelles, han consistido en: la desobstrucción de las tajeas que desembocan en los muelles, algunas de cuyas boquillas ha sido preciso recorrer; la extracción, para emplearle en otros usos, de nueve pilotes y siete tablestacas del revestimiento del muelle del Este, por hallarse en bastante mal estado; la reparación del afirmado ó calzada intermedia, entre el almacén de repuesto y el taller almacén de las Obras; la trituración de 18 metros de piedra; la construcción de: 2 armarios para guardar piezas pertenecientes á la máquina de roscar del taller de mecánica; 60 suplementos de madera para soportes de las cajas de grasa de las vagonetas "Legrand"; de un bastidor reforzado para colocar sobre la plataforma de una vagoneta de hierro destinada á la conducción de leña sobre las vías establecidas en el mangle, y de 50 mangos para macetas de triturar piedra para los muelles; el enmangado de 16 marrones y 6 martillos para la herrería, etc.

Procedente de lastres de varias goletas y balandros se han acopiado 37 toneladas de piedra y 17 de arena.

La totalidad de gastos reclamados por este servicio se han repartido en la siguiente forma:

Personal .....	\$ 166.18	} \$ 252.60
Material .....	\$ 86.42	

III.

*Valizamiento.*

Con cargo á él se han reparado 3 cadenas, el arganeo de la boya del emplazamiento C. y el barril que valiza la punta S. del bajo de la "Mojiganga"; se han construido 4 grilletes grandes de enlace, y trasladado otros 4 de cadena, al tinglado de boyas,—en el cual se han pintado con *black varnish*, las cónicas allí depositadas, y se ha cambiado por otra la cadena de fondeo de la boya del emplazamiento F, y por último, sujeta en diversos puntos del perímetro de una sección superior á la línea de flotación de la boya de silbato, se ha fijado una cadenita para que pueda utilizarse como boya de salvamento en casos de naufragio.

Las sumas invertidas en este servicio lo han sido por los conceptos siguientes:

Personal .....	\$ 109.49	} \$ 172.19
Material .....	62.70	

Puerto-Rico, 31 de Octubre de 1893.—El Ingeniero Director, *Melquiades Cueto.*

**INTERVENCION GENERAL**

DE LA ADMINISTRACION DEL ESTADO

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

ANUNCIO.

Don *Enrique del Valle y Lopez, Jefe de Administración de tercera clase é Interventor general de la Administración del Estado.*

Hago saber: que habiendo sufrido extravío la carta de pago número 199 por valor de 64 pesos 80 centavos, expedida por la Tesorería Central en 30 de Diciembre de 1890, por el concepto de "Depósitos Gubernativos," á favor de Don Ramón Sanchez y Lopez por cuenta de impresos de amillaramiento del pueblo de Trujillo-alto; el Ilmo. Sr. Intendente general de Hacienda, de acuerdo con este Centro, se ha servido disponer se publique su extravío en quince números de la GACETA OFICIAL para conocimiento general, procediéndose á su anulación si cumplido dicho plazo no se hiciese reclamación alguna ante esta Intervención general.

Puerto-Rico, 23 de Noviembre de 1893.—*Enrique del Valle.* 15—7

**Audiencia Territorial de Puerto-Rico.**

SECRETARIA DE GOBIERNO

Por acuerdo del Ilmo. Sr. Presidente, recaído á instancia de la Junta Directiva del Colegio Notarial, se convoca á los Notariados del territorio para Junta general que se inaugurará el día 7 de Enero próximo, bajo la Presidencia de la Directiva, con el fin de ocuparse del exámen de cuentas de sus fondos, presupuesto de gastos ordinarios y extraordinarios para el siguiente año, de los demás asuntos de interés de la clase ó del ejercicio de la profesión, según lo estatuye el artículo 109 del Reglamento orgánico del Notariado, así como de la elección de Decano toda vez que este cargo quedará vacante con motivo de cesar en el desempeño del mismo Don Juan Ramón de Torres que lo viene desempeñando y entrar á ejercer su Notaría el presentado Lcdo. Don José A. de la Torre, sin que las sesiones de dicha Junta general excedan de ocho días.

Puerto-Rico, Diciembre 6 de 1893.—El Secretario de Gobierno, *Felipe Cuchi.* 3—1

Vacante una de las Escribanías del Juzgado de 1ª Instancia y de Instrucción de Ponce por renuncia de Don Leon Enrique Acuña y Aybar que la desempeñaba; la Sala de Gobierno ha dispuesto se anuncie la oportuna convocatoria para su provisión con el carácter de habilitado según el Real Decreto Ley de 5 de Enero de 1891, advirtiéndose á los aspirantes que sus solicitudes deberán presentarlas en el referido Juzgado de Ponce dentro del término de treinta días á contar desde la publicación del presente en la GACETA OFICIAL y entendiéndose que para obtener la expresada plaza se requiere

1º Ser español de estado seglar.

2º Mayor de edad.

3º De buena conducta.

4º Tener la cualidad de Letrado ó haber cursado los estudios que constituyen la carrera del Notariado, y obtenido el correspondiente certificado de aptitud para el ejercicio de la fé pública ó haber sido Escribano interino de actuaciones durante dos años.

5º No ser deudor al Estado ó á fondos públicos como segundo contribuyente ó por alcance de cuentas.

6º No hallarse procesado oriminalmente ó haber obtenido rehabilitación en el caso de haber sido con anterioridad condenado á pena efectiva ó declarado fallido ó concursado.

Podrán también aspirar al cargo de Escribano de actuaciones habilitado los que carezcan de las condiciones exigidas en el número 4º pero éstos serán nombrados á falta de aspirantes que las reúnan y su habilitación durará únicamente hasta que solicite la plaza alguna que las tenga ó hasta que se anuncie de nuevo la vacante si se estimase conveniente.

Puerto-Rico, Diciembre 4 de 1893.—El Secretario de Gobierno, *Felipe Cuchi.* 3—1